

# Das Dampfloksseminar

## Programmüberblick:

Die Teilnehmer lernen die Lokomotive 78 468 beim Anheizen und bei den Fahrtvorbereitungen kennen und erhalten Einblicke und Informationen über das Bahnbetriebswerk der Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE) im westfälischen Lengerich-Hohne.

Im Wechsel von Theorie und Praxis können die neu erworbenen Kenntnisse gleich angewendet werden.

Unter anderem greifen die Teilnehmer bei Fahrten auf dem Betriebsgelände selbst zum Reglerhebel und erleben die 78 468 in voller Aktion.

Am zweiten Seminartag fahren die Teilnehmer bei einer Fahrt des Teuto-Express auf der ehem. Tecklenburger Nordbahn oder auf der Teutoburger Wald-Eisenbahn abwechselnd nach einem bereits am Vortag festgelegten Plan auf dem Führerstand der Lok 78 468 mit und lernen die Aufgaben des Lokpersonales während der Fahrt und die Zusammenarbeit zwischen Lokführer und Heizer kennen.



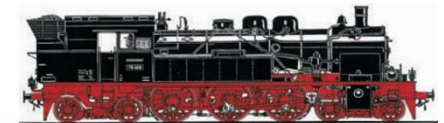
# 78 468

### Technische Daten der Lokomotive:

Typ:	T18 (78.0)
Bauart:	2'C2'-h2t
Spurweite:	1.435 mm
Baujahr:	1923
Hersteller:	Henschel u. Sohn
Fabriknummer:	20166
Länge über Puffer:	14.800 mm
Dienstgewicht:	105,0 t
Kesselüberdruck:	12 kp/cm <sup>2</sup>
Treibraddurchm.	1.650 mm
Höchstgeschw.	100 km/h <small>vorw. &amp; rückw.</small>
Kohle-/Wasser	4,5 t / 12 m <sup>3</sup>



Layout / Fotos: © M.Kastel u. Jürgen Brockamp

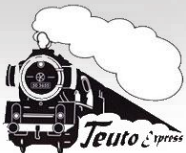


Eisenbahn-Tradition e.V.

# Dampfloksseminare



Einmal für einen Tag  
Dampfloksführer sein!



Einen Überblick über aktuelle Seminartermine finden Sie auf unserer Internetpräsenz unter:

[www.eisenbahn-tradition.de](http://www.eisenbahn-tradition.de)

Hier können Sie Ihren persönlichen Seminarplatz auch direkt online buchen.

Der Teilnahmepreis beträgt z.Zt.

**349,- € / Person**

(ab 2025: 355,- € / Person)

Das Mindestalter für die Teilnahme am Seminar beträgt **16 Jahre!**



Stand: Oktober 2023  
Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten!

Durchführung und Organisation:

Eisenbahn-Tradition e.V.  
Lienener Str. 100  
49525 Lengerich

[info@eisenbahn-tradition.de](mailto:info@eisenbahn-tradition.de)

## Wer wollte nicht schon einmal Dampflokführer Werden?

An einem Seminar-Wochenende besteht dazu Gelegenheit. Dann kann bei einem Dampflokseminar dieser Kindheitstraum für einen Tag Wirklichkeit werden.

Im Rahmen dieses Seminares erfahren Eisenbahnfreunde und Eisenbahnfreundinnen bei Vorträgen durch die Lokpersonale unseres Vereins Wissenswertes über die Geschichte und über die Technik der Dampflokomotive und werden auch praktisch mit der Handhabung der Dampflokomotive 78 468 vertraut gemacht.

Die Teilnehmerzahl jedes Seminares ist auf **12 Personen!**

Begrenzt um eine individuelle Betreuung einschließlich des Sammelns praktischer Erfahrungen sicher zu stellen.

Die Seminarplätze werden in der Reihenfolge der Bestelleingänge vergeben. Bitte informieren Sie sich regelmäßig über neue Seminartermine auf unserer Webseite. Aufgrund hoher Beliebtheit sind neue Termine meist nach kurzer Zeit ausgebucht!

### Übernachtungsmöglichkeiten:

Wir empfehlen die zentrale Zimmervermittlung des

Tecklenburger Land Tourismus e.V.  
Markt 7  
49545 Tecklenburg  
Tel.: 05 4 82 – 92 91 82

zu nutzen!

## Zeitlicher Ablauf eines Dampflokseminars:

### 1.Seminartag

(Die angegebenen Zeiten sind nur ungefähre Richtwerte)

10:30 Uhr	Begrüßung im Bahnbetriebswerk Lengerich-Hohne, Vorstellung der Teilnehmer und des Vereins.
11:30 Uhr	Beginn des Anheizens der Dampflokomotive 78 468. Holz zerkleinern, Laden und verfeuern.
12:00 Uhr	Einführung in die Geschichte und in die Technik der Dampflok mit Erläuterungen an der realen Lok. Detaillierterklärung zur Funktion einer Dampflok.
13:00 Uhr	Gemeinsames "Lokführer-Mittagessen". (im Teilnahmepreis enthalten!)
13:30 Uhr	Aufgaben des Lokpersonales vor und während der Fahrt (Theorie und Beispiele aus der Praxis). Prüfung der Lok auf Betriebsbereitschaft.
15:30 Uhr	Kaffeepause mit "Dienstplanaufstellung". (siehe Sonntag)
16:00 Uhr	Praktisches Kennen lernen der Dampflok mit Fahrten im Bw-Gelände. (Die Teilnehmer stehen dabei selbst am Regler)
17:30 Uhr	Wasser fassen, Ausschlacken, Lösche ziehen, Kohle laden, Abölen und Nachschau der Lok auf der Grube. Abstellung der Lok zur Nachtruhe.
18:30 Uhr	Ende des ersten Seminartages.

### 2.Seminartag

(Die angegebenen Zeiten sind nur ungefähre Richtwerte)

8:45 Uhr	Begrüßung im Bahnbetriebswerk Lengerich-Hohne. Sonderzugfahrten z.B. auf der Tecklenburger Nordbahn zwischen Osnabrück und Mettingen. Abwechselnde Mitfahrt der Teilnehmer auf dem Führerstand der Lok. Hierbei greifen die Teilnehmer selbst zur Kohlschaufel und lernen die Zusammenarbeit zwischen Lokführer und Heizer kennen.
bis	
19:00 Uhr	Wann die Teilnehmer mitfahren und wann sie abreisen wird bereits am 1. Seminartag bei der Kaffeepause in einem "Dienstplan" festgelegt.